

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

PACIFIC OCEAN S.A.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-558** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

CÉLULA LIMITADA

1. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas que se detallan a continuación:

- Fases A1 a A6 – Cada 300 Horas o 12 Meses.
- Fases B1 a B6 – Cada 600 Horas o 24 Meses.
- Fases C1 a C6 – Cada 1200 Horas o 48 Meses.
- Fases D1 a D6 – Cada 2400 Horas o 96 Meses
- Inspección de 3.000 Aterrizajes.
- Inspección de 12 años.
- Inspecciones con requisitos especiales o debidos a otros intervalos (MM capítulo 5-10-29)
- Inspecciones no programadas (MM capítulo 5-50-00)
- Reemplazo de componentes (MM capítulo 5-11-00)
- Instrucciones de aeronavegabilidad continuada asociadas a los STC propiedad de West Star Aviation n° SA01076WI-D - KMH 980 Multi-Hazard Awareness System, ST02215CH – One piece cabin headliner y ST00361DE – B/E Aerospace Sweep On 2000 Crew Oxygen Mask, según Doc. 235351000MM vigente.

Incluyendo la inspección para habilitación anual, inspección RVSM (según MM capítulo 5-10-30 e IAC de CTS) y la actualización de la base de datos del Sistema de Administración de Vuelo (FMS), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes, Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad y funciones de mantenimiento contratadas, de la siguiente marca y modelos de aeronaves:

LEARJET INC.

Modelos 31/A.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de JUNIO de 2023.-**

Fecha de emisión: 29/06/2021.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

PACIFIC OCEAN S.A.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-558** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

CÉLULA LIMITADA (Cont.)

2. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas que se detallan a continuación:

- Fases A1 a A6 – Cada 300 Horas o 12 Meses.
- Fases B1 a B6 – Cada 600 Horas o 24 Meses.
- Fases C1 a C6 – Cada 1200 Horas o 48 Meses.
- Fases D1 a D6 – Cada 2400 Horas o 96 Meses
- Inspección de 12 años.
- Inspecciones con requisitos especiales o debidos a otros intervalos (MM capítulo 5-10-29)
- Inspecciones no programadas (MM capítulo 5-50-00)
- Reemplazo de componentes (MM capítulo 5-11-00)
- Instrucciones de aeronavegabilidad continuada asociadas a la aprobación de campo Form FAA 337 de fecha 10-MAR-05 relacionada con la instalación de las “28VDC Power Receptacles for portable Electronic Flight Bags” propiedad de DCL Avionics, según Doc. CA-60-062-001 vigente.

Incluyendo la inspección para habilitación anual, inspección RVSM (según MM capítulo 5-10-30 e IAC de CTS) y la actualización de la base de datos del Sistema de Administración de Vuelo (FMS), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes, Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad y funciones de mantenimiento contratadas, de la siguiente marca y modelos de aeronaves:

LEARJET INC.

Modelos: 60/60XR.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de JUNIO de 2023.-**

Fecha de emisión: 29/06/2021.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

PACIFIC OCEAN S.A.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-558** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

MOTORES LIMITADA

1. Mantenimiento, mantenimiento preventivo y la solución de novedades, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante, mantenimiento contratado y funciones de mantenimiento contratadas y Regulaciones vigentes de la Dirección Aeronavegabilidad, incluyendo Inspección Anual, pero **excluyendo** Inspección de Zona Caliente, su recorrida general o la de sus accesorios, para los siguientes motores que equipan a las aeronaves incluidas en las presentes Especificaciones de Operación:

HONEYWELL

Modelos: TFE731-2-3B.

2. Inspecciones denominadas “Preflight, Daily and Minor” y la solución de novedades, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes, las Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad y las funciones de mantenimiento contratadas, pero excluyendo la Inspección de zona caliente, su recorrida general o la de sus accesorios, para la siguiente marca y modelo de motor:

PRATT & WHITNEY

Modelos: PW-305/A.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de JUNIO de 2023.-**

Fecha de emisión: 29/06/2021.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

PACIFIC OCEAN S.A.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-558** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

ACCESORIOS LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones de hasta 2400/2600 hs., de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante y Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, de la siguiente marca y modelo de reversor de empuje:

THE NORDAM GROUP, INC

Modelos: TR4000

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

Pesaje

Extintores de fuego de motor y cabina incluidos dentro del equipamiento de las marcas y modelos de aeronaves presentes en las Especificaciones de Operación en vigencia, restringido por las características, limitaciones y calibración vigente del equipamiento propio.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de JUNIO de 2023.-

Fecha de emisión: 29/06/2021.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: 1B-558 Esp. de Op. PACIFIC OCEAN S.A.

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.