



**ANAC**  
Administración Nacional  
de Aviación Civil

INSPECCIÓN, REPARACIÓN, ALTERACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN  
( CÉLULA, PLANTA DE PODER, HÉLICE O DISPOSITIVO )

INSTRUCCIONES: Las anotaciones deben ser en letra de imprenta o escritas a máquina. Ver RAAC PARTE 43 Parte 43.9 y Apéndice B. Ver CA 43.9-1.

1. AERONAVE	MARCA:	Learjet	MODELO:	31	CATEGORÍA:	Transporte
	Nº SERIE:	31-004	NACIONALIDAD Y MATRICULA:	LV-CNQ	TIPO:	Avión
2. PROPIETARIO	NOMBRE (Según lo indica el CERTIFICADO DE MATRICULA): Pacific Ocean S.A.		DOMICILIO (Según lo indica el CERTIFICADO DE MATRICULA): Olga Cossettini 340 Piso 2 (C1107CCH) CABA			

3. PARA USO EXCLUSIVO DE LA ANAC (APROBACIONES DE CAMPO)

4. IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD				5. TIPO			
UNIDAD	MARCA	MODELO	Nº SERIE	INSPEC.	REPAR.	ALTER.	RECONS
CELULA	----- (Según lo descripto en el ítem 1 superior)-----			X			
PLANTA DE PODER	Honeywell	TFE731-2-3B	P-99106 P-99105	X X			
HELICES	N/A	N/A	N/A				
DISPOSITIVOS	TIPO	N/A	N/A				
	FABRICANTE						

6. ACTIVIDAD						
	CÉLULA	MOTORES			HELICES	
		1	2	1	2	
TG	Hs Cs 8029.4 7183	8029.4 7183	8029.4 7183	N/A	N/A	
DURG	Hs Cs N/A	1574.5 1470	1574.5 1470	N/A	N/A	
DE 1000 Hs. (Célula) Años DURG u Hs. Cs. DUHSI	N/A	175.5 208	175.5 208	N/A	N/A	
HABILITADO HASTA:	Dic-22	7855 (MPI) 10655 (CZI)	7855 (MPI) 10655 (CZI)	N/A	N/A	

7. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD		
A. NOMBRE Y DIRECCIÓN DEL TALLER	B. TIPO DEL TALLER	C. CERTIFICADO Nº
Pacific Ocean S.A. Aeropuerto Internacional de San Fernando	X TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN FABRICANTE	ANAC-DA Nº 1B-558

D. Declaro bajo juramento de Ley, en conocimiento del Art. 293 del Código Penal, que la información aquí vertida son sinceras, exactas y fiel reflejo de los trabajos descriptos en el ítem 9 u hojas anexadas efectuadas en concordancia con las Partes RAAC.

FECHA 30-Diciembre-21	FIRMA Y SELLO DE PERSONA AUTORIZADA 
--------------------------	---

Art. 293 del CP: "Será reprimido con reclusión o prisión de 1 a 6 años, el que insertare o hiciere insertar en un instrumento público declaraciones, concernientes a un hecho que el documento debe probar, de modo que pueda resultar perjuicio..."

DA Form 337-A (09/15)

ING. JUSTO DIEGO  
RESPONSABLE TÉCNICO  
CPIA 1093-ANAC 7677  
PACIFIC OCEAN S.A.

**NOTIFICACIÓN**

El Peso y Balanceo o los cambios en las limitaciones de operación serán anotados en el Registro correspondiente de la aeronave. Una alteración debe ser compatible con todas las alteraciones previas para asegurar la continuidad de la conformidad con los requerimientos de aeronavegabilidad correspondientes.

**8. PARA USO DEL INSPECTOR DE LA ANAC**

OBSERVACIONES:

DEPARTAMENTO INTERVINIENTE

FECHA

FIRMA DEL INSPECTOR

En el caso que intervenga la Administración Nacional de Aviación Civil en el ítem 8, NO CERTIFICA la exactitud de las manifestaciones vertidas por la Persona Autorizada en cuanto a los trabajos efectivamente realizados con anterioridad a su presente retorno al servicio.

**9. DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO REALIZADO**

(Si se requiere más espacio, adjuntar hojas adicionales, identificar la Matrícula del Avión / N° de Parte / N° de Serie del producto y la fecha de terminación del trabajo)


Se cumplieron las siguientes tareas de mantenimiento de acuerdo a Especificaciones de Operación N° PAC-A-279:

- Emisión Form. 337-A por rehabilitación anual.
- Se realizó IRN IRN AB2730036 Elevator Bellcranks-Perform Eddy Current Inspection realizado por END Servicios Aeronauticos (1B-542) bajo OT 21 sin discrepancias.

Certifico que las tareas de mantenimiento detalladas anteriormente se cumplieron según los manuales del fabricante y las regulaciones aeronáuticas vigentes. La aeronave se encuentra aprobada para retomar al servicio en lo que respecta a las tareas de mantenimiento cumplidas, según lo establecido en el RAAC Parte 145.213

**10. APROBACIÓN DEL RETORNO AL SERVICIO**

Certifico que la Inspección / Reparación / Alteración / y/o Reconstrucción realizada al producto identificado en el ítem 4 del presente formulario, ha sido realizada de acuerdo con las instrucciones del fabricante y los requisitos de la ANAC y que la información aquí descrita es verdadera y correcta y está aprobada para el Retorno al Servicio

POR	<input checked="" type="checkbox"/>	TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN		FABRICANTE		OPERADOR
FECHA DE APROBACIÓN		CERTIFICADO N°		FIRMA Y SELLO DE PERSONA AUTORIZADA		
30-Diciembre-21		ANAC-DA N° 1B-558				
SE ADJUNTAN.....				HOJAS ANEXADAS		

ING. GIUSTI DIEGO  
RESPONSABLE TÉCNICO  
CPIA 1093 - ANAC 7677  
PACIFIC OCEAN S.A.